



- ① Nawierzchnia fakturowa ostrzegawcza - kostka z wypustkami gr. 8 cm; kolor żółty
- ② Nawierzchnia fakturowa kierunkowa - płytki 30x30 cm gr. 5 cm; kolor biały*
- ③ Pas buforowy szerokość dościa 40 cm - kostka betonowa gr. 8 cm; kolor szary
- ④ Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa gr. 8cm; kolor szary
- ⑤ Zieleni niska**
- ⑥ Krawężnik drogowy 15x30cm wystający na 10/12 cm względem nawierzchni jezdni
- ⑦ Opornik betonowy 12x25 cm wystający na 1 cm względem nawierzchni jezdni
- ⑧ Krawężnik betonowy skośny
- ⑨ Obrzeże betonowe 8x30 cm

⑩ Sygnalizator z przyciskiem

Uwaga:

- 1) Dopuszcza się zamiast opornika betonowego ustawienie krawężnika drogowego wystającego na 1 cm względem nawierzchni jezdni.
- 2) W przypadku stosowania systemowych krawężników wysepkowych - element ustawiony na przejściu również powinien wystawać na 1 cm względem nawierzchni jezdni.
- 3) Pomiędzy krawężnikiem drogowym wystającym a opornikiem należy stosować element przejściowy niwelujący różnice poziomów zastosowanych prefabrykatów..

*Płytki fakturowe kierunkowe powinny być ułożone w taki sposób, aby naprowadzały pieszego pod kątem prostym na przejście dla pieszych.

**Minimalna szerokość terenu zielonego wynosi 0,90 m. W przypadku zachowania mniejszej odległości pomiędzy krawężnikiem drogowym a chodnikiem, powstały obszar należy w pełni zabrukować kostką betonową wg schematu na karcie 01.01.

SCHEMAT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH - Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA;
DROGA DLA PIESZYCH ODSUNIĘTA OD JEZDNI
WARUNKI STANDARDOWE